

HS-20H110 Benzin

Log splitter, orizontal, 20 tone, hidraulic, lemn

Cod articol: J33-10379



Vânzător

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Cod fiscal: 25366895-2-03
Cod TVA intracomunitar:
HU25366895

Vânzări

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.ro/produs/hs-20h110-log-splitter-orizontal-20-tone-hidraulic-lemn>



Parametri

Denumire	Valoare
Greutate	340 kg
Dimensiuni	3100x1190x1220 mm
Necesar de ulei hidraulic	20 L
Capacitatea rezervorului	3.6 L

Descriere

Jansen HS-20H110 este un splitter de jurnal cu o diferență. Prin utilizarea unui cilindru hidraulic suplimentar, mașina poate fi așezată confortabil orizontal sau așezată vertical în poziția de transport. Difuzorul de bușteni poate și trebuie operat numai în poziție verticală! Lungimea maximă a jurnalului măsoară 110 cm și forța de divizare 20 de tone. Pompa hidraulică este acționată de un motor cu benzină foarte robust și de înaltă calitate, de 6, 5 HP Kohler. În cursul îmbunătățirii produsului nostru acest log splitter a fost optimizat continuu. În acest fel versiunile curente au mai multe avantaje notabile fata de modelele anterioare... De exemplu, funcționarea directă a cilindrului a fost mult mai ușoară prin îmbunătățirea accesibilității în poziția de operare verticală. În plus, multe linii flexibile au fost înlocuite cu tuburi metalice fixe, montate, ceea ce face ca dispozitivul să arate mult mai puțin greoaie și mai profesionist. Nu în ultimul rând, roțile sunt montate rulment bile; acest lucru garantează o mobilitate semnificativ mai liniștită. În unele dintre videoclipuri veți vedea încă vechea versiune a HS-20H110, în cazul în care maneta de operare este situat destul de departe spre spate în exploatare verticală.

În dispozitivele de separare a jurnalelor, forța de divizare se măsoară direct la marginea de separare, astfel încât această valoare să corespundă forței de divizare efective. Mulți alți vânzători dau valori nerealiste aici, care nu sunt niciodată realizate în practică.

Același lucru este valabil și pentru lungimea bușteanului; noi dăm valoarea reală de 110 cm pe care o bucată de lemn poate fi lungă. Concurenții noștri dau lungimi de la care încă mai trebuie să scadă lungimea panei de divizare, care este foarte confuz. De asemenea, trebuie să luați în considerare accidentul vascular cerebral cu piston. Pentru modelul nostru, acest lucru măsoară 100 cm, pana de divizare trece aproape complet prin lemn; în acest sens, se garantează divizarea cu succes a lemnului! În majoritatea de splitters de această dimensiune, cilindrul piston accident vascular cerebral măsoară doar 50-60 cm, care are consecința că pana trece doar prin jumătate din lemn, și aveți pericolul, că trebuie să-ți gratuitezi piesa fiind împărțit cu un topor sau ferăstrău lanț de la pană.

Acest splitter va împărți fiecare bucată de lemn, garantat, și nu se va preda la orice jurnal.

Splitter jurnal este ușor de operat. Puteți porni motorul pur și simplu prin tragerea cablului de pornire recul, și acesta începe chiar bine în temperaturi mai mici de congelare.

Puteți transporta dispozitivul cu ușurință folosind cârligul de remorcare existent și ansamblul de remorcare. Dispozitivul nu este însă aprobat pentru traficul rutier, adică nu aveți voie să-l tractați în spatele unei mașini de pasageri pe drumurile publice. Alternativ, desigur, puteți pune bușteanul pe o remorcă folosind o rampă.

Împreună cu splitter-ul livrăm gratuit o pană de 4 căi, care poate fi pur și simplu împins peste pana de divizare. Te poți schimba între pene în câteva secunde!

Folosind o pană lungă de 30 cm sau o pană cu 4 căi poți împărți busteni cu un diametru mai mare într-un singur ciclu. Acest lucru adesea nu funcționează cu pene de divizare mai scurte și log trebuie să fie rotite 180 de grade, care costă timp și efort.

Hidraulicele au fost făcute în așa fel încât pana de divizare să poată fi ținută în toate pozițiile și să poată fi deplasată înainte sau înapoi, după cum se dorește. Forța rămâne întotdeauna aceeași, iar pana de divizare, spre deosebire de multe produse concurente, nu trebuie să revină la poziția de pornire.

Specificații tehnice:

Motor Kohler OHV, 6,5 HP, 4,8 kW

Tipul de combustibil: benzină

Capacitate rezervor: 3,6 litri

Consumul de combustibil: Aprox. 1.0 l/h

Starter: Starter Recoil

Greutate: Aprox. 340 kg fără lichide

Cantitatea de ulei de motor: Aprox. 1 l (10W40 sau 15W40)

Cantitatea de ulei hidraulic: Aprox. 20 l (HLP46)

Viteza de remorcare: max. 25 km/h

Lungime jurnal maxim: 110 cm

Viteza cilindrului pentru un singur ciclu

În jos: 12 secunde.

În sus: 11 secunde.

Forță de divizare: 20 tone (valoare măsurată)

4 căi de separare, lungime: 30 cm (inclus în livrare)

Pensă de divizare, lungime: 30 cm (inclusă în livrare)

Dimensiuni: 310x119x122 cm (LxWxH, max. orizontal)

Dimensiuni: 310x119x122 cm (LxWxH, max. vertical)

Dimensiunile ambalajului: 212x52x79 cm (LxWxH)

Greutate inclusiv ambalaj: 380 kg