

HS-20H110-V2

Log splitter, vertical, 20 tone, hidraulic

Cod articol: J33-10382



Vânzător

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Cod fiscal: 25366895-2-03
Cod TVA intracomunitar:
HU25366895

Vânzări

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.ro/produs/hs-20h110-v2-log-splitter-vertical-20-tone-hidraulic>



Parametri

Denumire	Valoare
Greutate	320 kg
Dimensiuni	2180x1180x2640 mm
Necesar de ulei hidraulic	20 L
Consum	1.0 – 1.2 l/h
Capacitatea rezervorului	3.6 L

Descriere

Jansen HS-20H110-V2 este un splitter jurnal clasa premium. Ea are o forță de divizare reală de 20 de tone și un motor foarte robust de benzină de 6.5 HP OHV.

Acest model a fost fabricat în conformitate cu cea mai recentă normă a UE privind siguranța produselor EN 609:2017.

În dispozitivele de separare a jurnalelor, forța de divizare se măsoară direct la marginea de separare, astfel încât această valoare să corespundă forței de divizare efective. Mulți alți vânzători dau valori nerealiste aici, care nu sunt niciodată realizate în practică.

Acest splitter va împărți fiecare bucată de lemn, garantat, și nu se va preda la orice jurnal. Lungimea jurnalului care urmează să fie divizat poate măsura până la 110 cm.

Splitter jurnal este ușor de operat. Puteți porni motorul pur și simplu prin tragerea cablului de pornire recul, și chiar începe bine în temperaturi minus.

Puteți transporta dispozitivul cu ușurință folosind cârligul de remorcare existent și ansamblul de remorcare. Dispozitivul nu este însă aprobat pentru traficul rutier, adică nu aveți voie să-l tractați în spatele unei mașini de pasageri pe drumurile publice. Excepția de la această regulă este remorcarea cu un tractor de țară sau forestier. În acest caz, vi se permite să tractați splitter jurnal pe drumuri publice. Asigurați-vă că observați codul autostrăzii, deși (iluminare, indicatoare, placa de înmatriculare, etc.). Alternativ, desigur, puteți pune bușteanul pe o remorcă folosind o rampă.

Datorită lărimii totale înguste de aprox. 118 cm, puteți transporta chiar și dispozitivul cu ușurință pe o remorcă convențională.

În cadrul Uniunii Europene, nu este permisă utilizarea unei căi transversale cu ajutorul splitter-ului. Potrivit celor mai recente norme ale UE EN 609:2017, este interzisă, în general, utilizarea de pene transversale sau a mai multor pene de divizare pe barele de separare.

Sistemul hidraulic a fost conceput astfel încât pana de divizare să poată fi ținută în toate pozițiile și să poată fi mutată înainte sau înapoi, după cum se dorește. Forța rămâne întotdeauna aceeași, iar pana de divizare, așa cum este cazul multor produse concurente, nu trebuie returnată până la poziția inițială.

Specificații tehnice:

Motor OHV cu 4 lovituri, 6,5 HP, 4,8 kW

Tipul de combustibil: benzină

Capacitate rezervor: 3,6 litri

Consumul de combustibil: Aprox. 1.0 l/h

Starter: Starter Recoil

Greutate: Aprox. 320 kg fara lichide

Viteza de remorcare: max. 25 km/h

Max. deschiderea jurnalului: 110 cm

Viteza cilindrului pentru un ciclu în jos: aproximativ 18 secunde.

Forță de divizare: 20 tone (valoare măsurată)

Diametru cilindru: 115 mm, tijă piston 45 mm

Plasă de separare, lungime: 30 cm

Dimensiuni în poziție verticală: 218x118x264 cm (LxWxH)

Dimensiuni în poziție orizontală: 310x118x128 cm (LxWxH)

Cantitatea de ulei de motor: Aprox. 1L (10W40 sau 15W40)

Cantitatea de ulei hidraulic: Aprox. 20L (HLP46)

Dimensiuni de ambalaj: 223x70x82 cm (LxBxH)

Greutate inclusiv ambalare: Aprox. 386 kg