

HS-22A62 Benzin

Log splitter, orizontal, vertical, 22 tone, hidraulic

Cod articol: J33-10374



Vânzător

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Cod fiscal: 25366895-2-03
Cod TVA intracomunitar:
HU25366895

Vânzări

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.ro/produs/hs-22a62-log-splitter-orizontal-vertical-22-tone-hidraulic>



Parametri

Denumire	Valoare
Greutate	270 kg
Dimensiuni	2180x1060x1820 mm
Capacitatea rezervorului	3.6 L

Descriere

Jansen HS-22A62 este un buștean clasa premium. Are o forță de divizare reală de 22 de tone și un motor foarte robust de benzină de 6.5 HP OHV.

În dispozitivele de separare a jurnalelor, forța de divizare se măsoară direct la marginea de separare, astfel încât această valoare să corespundă forței de divizare efective. Mulți alți vânzători dau valori nerealiste aici, care nu sunt niciodată realizate în practică.

Unul dintre cele mai semnificative avantaje ale acestui dispozitiv este că puteți opera separatorul într-o poziție verticală sau orizontală.

Acest splitter va împărți fiecare bucată de lemn, garantat, și nu se va preda la orice jurnal. Lungimea bușteanului care trebuie împărțit poate măsura până la 62 cm.

Splitter jurnal este ușor de operat. Puteți porni motorul pur și simplu prin tragerea cablului de pornire recul, și chiar începe bine în temperaturi minus.

Puteți transporta dispozitivul cu ușurință folosind cârligul de remorcare existent și ansamblul de remorcare. Dispozitivul nu este însă aprobat pentru traficul rutier, adică nu aveți voie să-l tractați în spatele unei mașini de pasageri pe drumurile publice. Excepția de la această regulă este remorcarea cu un tractor de țară sau forestier. În acest caz, vi se permite să tractați splitter jurnal pe drumuri publice. Asigurați-vă că observați codul autostrăzii, deși (iluminare, indicatoare, placa de înmatriculare, etc.). Alternativ, desigur, puteți pune bușteanul pe o remorcă folosind o rampă.

Datorită lățimii totale înguste de aprox. 105 cm, puteți transporta chiar și dispozitivul cu ușurință pe o remorcă convențională.

Împreună cu splitter-ul livrăm gratuit o pană de 4 căi, care poate fi pur și simplu împins peste pana de divizare. Te poți schimba între pene în câteva secunde! Folosind o pană lungă de 30 cm sau o pană cu 4 căi poți împărți busteni cu un diametru mai mare într-un singur ciclu. Acest lucru adesea nu funcționează cu pene de divizare mai scurte și log trebuie să fie rotite 180 de grade, care costă timp și efort.

Sistemul hidraulic a fost conceput astfel încât pana de divizare să poată fi ținută în toate pozițiile și să poată fi mutată înainte sau înapoi, după cum se dorește. Forța rămâne întotdeauna aceeași, iar pana de divizare, așa cum este cazul multor produse concurente, nu trebuie returnată până la poziția inițială.

Specificații tehnice:

Motor OHV cu 4 lovituri, 6,5 HP, 4,8 kW

Tipul de combustibil: benzină

Capacitate rezervor: 3,6 litri

Consumul de combustibil: Aprox. 1.0 l/h

Starter: Starter Recoil

Greutate: Aprox. 270 kg fără lichide

Viteza de remorcare: max. 25 km/h

Deschidere jurnal maxim: 62 cm

Viteza cilindrului pentru un ciclu descendent: aprox. 8 sec.

Forță de divizare: 22 tone (valoare măsurată)

Diametru cilindru: 115 mm, tijă piston 45 mm

4 căi de separare, lungime: 30 cm (inclus în livrare)

Pensă de divizare, lungime: 30 cm (inclusă în livrare)

Dimensiuni în poziție verticală: 218x106x182 cm (LxWxH)

Dimensiuni în poziție orizontală: 220x106x128 cm (LxWxH)

Cantitatea de ulei de motor: Aprox. 1L (10W40 sau 15W40)

Cantitatea de ulei hidraulic: Aprox. 9.5L (HLP46)

Dimensiuni de ambalaj: 187x51x77 cm (LxWxH)

Greutate inclusiv ambalaj: aprox. 317 kg