

HS-22A62K Petrol & Electric

Log splitter benzină+electrică ing., orizontală/verticală, hidraulică, 22t

Cod articol: J33-10378



Vânzător

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Cod fiscal: 25366895-2-03
Cod TVA intracomunitar:
HU25366895

Vânzări

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.ro/produs/hs-22a62k-log-splitter-benzinaelectric-a-ing-orizantalaverticala-hidraulica-22t>



Parametri

Denumire	Valoare
Dimensiuni	2180x1060x1820 mm
Necesar de ulei hidraulic	9.5 L
Capacitatea rezervorului	3.6 L

Descriere

Jansen HS-22A62K este un buștean clasa premium. Ea are o forță de divizare reală de 22 de tone.

Pompa hidraulică este condusă de un motor pe benzină Kohler de 6,5 CP sau un motor electric puternic (400V, 2.2 kW). Puteți alege liber între unitate electrică sau unitate de benzină..

Pompa hidraulică este condusă de un motor pe benzină de 6,5 HP Kohler sau un motor electric puternic (400V, 2.2 kW). Puteți alege liber între unitatea electrică sau unitatea de benzină.

De asemenea, sunt incluse componentele necesare pentru conversia și funcționarea în modul benzină sau electric. După asamblarea finală a separatorului, unitatea respectivă (motorul de benzină/motorul electric) poate fi utilizată direct fără a mai fi necesară trecerea la timp.

În dispozitivele de separare a jurnalelor, forța de divizare se măsoară direct la marginea de separare, astfel încât această valoare să corespundă forței de divizare efective. Mulți alți vânzători dau valori nerealiste aici, care nu sunt niciodată realizate în practică.

Unul dintre cele mai semnificative avantaje ale acestui dispozitiv este că puteți opera separatorul într-o poziție verticală sau orizontală. Totuși, un punct culminant este posibila operațiune combinată! Adică, operați splitter-ul fie cu motorul cu benzină de 6.5 CP, fie cu motorul electric. În funcție de locul de utilizare, sunteți astfel gata pentru acțiune în consecință. Acest splitter va împărți fiecare bucată de lemn, garantat, și nu se va preda la orice jurnal.

Lungimea bușteanului care trebuie împărțit poate măsura până la 62 cm.

Splitter jurnal este ușor de operat. Puteți porni motorul pur și simplu prin tragerea cablului de pornire recul, și acesta începe chiar bine în temperaturi mai mici de congelare. Pentru motorul electric aveți nevoie doar de un cablu și o conexiune la curent.

Puteți transporta dispozitivul cu ușurință folosind cârligul de remorcă existent și ansamblul de remorcă. Dispozitivul nu este însă aprobat pentru traficul rutier, adică nu aveți voie să-l tractați în spatele unei mașini de pasageri pe drumurile publice. Excepția de la această regulă este remorcarea cu un tractor de țară sau forestier. În acest caz, vi se permite să tractați splitter jurnal pe drumuri publice. Asigurați-vă că observați codul autostrăzii, deși (iluminare, indicatoare, placa de înmatriculare, etc.). Alternativ, desigur, puteți pune bușteanul pe o remorcă folosind o rampă.

Datorită lățimii totale înguste de aprox. 105 cm, puteți transporta chiar și dispozitivul cu ușurință pe o remorcă convențională.

Împreună cu splitter-ul livrăm gratuit o pană de 4 căi, care poate fi pur și simplu împins peste pana de divizare. Te poți schimba între pene în câteva secunde! Folosind o pană lungă de 30 cm sau o pană cu 4 căi poți împărți busteni cu un diametru mai mare într-un singur ciclu. Acest lucru adesea nu funcționează cu pene de divizare mai scurte și log trebuie să fie rotite 180 de grade, care costă timp și efort.

Hidraulicele au fost făcute în așa fel încât pana de divizare să poată fi ținută în toate pozițiile și să poată fi deplasată înainte sau înapoi, după cum se dorește. Forța rămâne întotdeauna aceeași, iar pana de divizare, spre deosebire de multe produse concurente, nu trebuie să revină la poziția de pornire.

Specificații tehnice:

Motor Kohler OHV, 6,5 HP, 4,8 kW

Tipul de combustibil: benzină

Capacitate rezervor: 3,6 litri

Consumul de combustibil: Aprox. 1.0 l/h

Starter: Starter Recoil

400 V motor electric cu 2,2 kW (16A)

Viteza de remorcare: maxim 25 km/h

Deschidere jurnal maxim: 62 cm

Viteza cilindrului pentru un ciclu descendent: aprox. 8 sec.

Forță de divizare: 22 tone (valoare măsurată)

Diametru cilindru: 115 mm, tijă piston 45 mm

4 căi de separare, lungime 30 cm (incluse în livrare)

Pană de divizare, lungime 30 cm (inclusă în livrare)

Dimensiuni în poziție verticală: 218x106x182 cm (LxWxH)

Dimensiuni în poziție orizontală: 220x106x128 cm (LxWxH)

Cantitatea de ulei hidraulic: Aprox. 9.5L (HLP46)

Dimensiuni de ambalare: 187x51x73 cm (LxWxH)

Greutate inclusiv ambalaj: aprox. 344 kg