

Yanmar YM347 FR-OR**Tractor 47 CP cu cușcă roll****Sediu companie**

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.

Vânzări

+40 726 674 080
info@agrohof.com

<https://agrohof.ro/sku/y95-6932>

**Parametri**

Nume	Unitate
Greutate	2085 kg
Motor	4TNV88C
Număr ieșiri hidraulice	4 pcs
Mărime motor	2189 cm ³
Cuplu	142.6 Nm
Generator	12V/55 A
Capacitate acumulator	12V/70 Ah
Transmisie	Mechanical Full Synchronized
Sistem de frânare	Multiple Wet Brake Disk .
Tracțiune/Transmisie	Selectable 4WD .
Cerc de viraj/Rază de întoarcere	Left: 4.720 / Right: 4.760 mm
Raport de transmisie	12F+12R (incl. Creep) .
Viteză	25.9 KM/H
Capacitatea de remorcare-fără frână	3000 kg
Capacitatea de remorcare-cu frână	6000 kg
Sarcina maximă pe axa față	1200 kg
Sarcina maximă pe axa spate	2800 kg
Greutatea maximă admisă	3660 kg
Puterea de priza de putere	26.5 kW
Viteza PTO spate	540/750 RPM
Capacitatea rezervorului de combustibil	48 L
Capacitatea rezervorului de ulei hidraulic	29 L
Capacitatea pompei hidraulice	38.5 l/min
Pompa de direcție	21.5 L/min

Nume	Unitate
Pompa hidraulică pentru accesorii	17 l/min
Presiunea uleiului	167 bar
Conexiune hidraulică/pereche	2 Sets .
Capacitatea ridicătorului în 3 puncte	1450 kg
Lungime	3715 mm
Lățime	1.420 - 1.723 (adjustable rim) mm
Garda la sol	Min. 227 - Max. 336 mm
Ampatament	197 cm
Înălțime	2380 mm
Puterea motorului tractorului	35 KW
Puterea tractorului	47 HP

Descriere

Japonez Premium Quality!

5 ani garanție completă! Finanțare disponibilă cu 0% APR! Singura serie Yanmar disponibilă în prezent cu o transmisie mecanică și numai cu o cușcă roll este seria YM, disponibilă în 47 și 60 de versiuni HP. Deplasarea motorului este remarcabilă pentru clasa sa, cu motoare comune de intrare pe calea ferată de 2,2 litri pe motoarele YM347 și 3,3 litri pe YM359. Spre deosebire de motoarele turboîncărcate, această caracteristică oferă o putere ridicată la viteze scăzute ale motorului, o durată mai lungă de viață a motorului, o producție scăzută de căldură și un consum mai mic de combustibil cu 30-40%. 12 /Este echipat cu o cutie de viteze de 12 viteze, sincronizată, direcțională. De asemenea, are unelte de alpinism foarte lente și unelte adecvate pentru utilizarea drumurilor, astfel încât implementarea poate fi utilizată oriunde. Datorită motorului lor propriu, transmisiei, hidraulică și poduri, acestea garantează o înaltă calitate, inginerie remarcabilă și calitate superioară medie pe mașinile lor, comparativ cu alte mărci.

Motorul și blocarea diferențială controlată electronic permit o mai bună tracțiune și manevrabilitate în toate situațiile. Cele 2 perechi de circuite hidraulice din spatele mașinii, dintre care una are un float, pot fi operate prin intermediul pârgiilor hidraulice. Aparatul are un PTO spate (540 RPM). Are o gamă foarte largă de aplicații, de la municipalități, ferme de animale, silvicultură, horticultură, agricultură de alocare, terenuri arabile și ferme mici la muncă municipală, ceea ce îl face o mașină universală pentru toate domeniile.